

## 6

# Indicadores de Mobilidade Urbana Sustentável para Brasil e Portugal

*Marcela S. Costa, Antônio N.R. da Silva e Rui A.R. Ramos*

## RESUMO

Este trabalho tem por objetivo principal identificar indicadores de mobilidade para cidades selecionadas no Brasil e em Portugal, com base na preocupação principal de promover sua sustentabilidade.

É apresentado inicialmente um inventário de sistemas de indicadores já existentes para as cidades abrangidas pela pesquisa, a partir dos dados e informações disponibilizados através de suas páginas na *Internet*. Os resultados mostram que existe uma carência de informações e dados que permitam hoje o acompanhamento das condições de mobilidade urbana tanto para Brasil como para Portugal.

É feita também uma seleção e análise de indicadores de mobilidade a partir de um conjunto de experiências nacionais e internacionais. Os indicadores identificados foram organizados em uma estrutura de Categorias e Temas e, posteriormente, submetidos à avaliação por parte de especialistas de Brasil e Portugal com o objetivo de determinar sua importância relativa para a monitoração da mobilidade urbana. Com base nesta avaliação foi possível identificar um conjunto comum de indicadores de mobilidade para as cidades brasileiras e portuguesas, além dos critérios principais que devem ser observados no sentido de desenvolver sistemas de indicadores de mobilidade para cada país em particular.

## 1. INTRODUÇÃO

O agravamento dos problemas urbanos, incluindo os problemas relacionados à mobilidade, tem impulsionado a adoção de ferramentas inovadoras, que superem as limitações dos atuais instrumentos de gestão. No entanto, qualquer que seja a estratégia adotada para o planejamento urbano e de transportes, esta irá exigir a identificação e quantificação detalhada de muitos dos elementos e funções envolvidos nestes processos.

Desta forma, o desenvolvimento de indicadores voltados a monitorar as condições de mobilidade em cidades do Brasil e de Portugal assume grande importância no processo de planejamento, ao fornecer os subsídios necessários para a elaboração de qualquer plano ou projeto que vise a maior sustentabilidade do ambiente urbano.

Neste sentido, o objetivo principal deste trabalho é identificar indicadores adequados a monitorar as condições de mobilidade em um grupo de cidades de médio porte no Brasil, aqui entendidas como aquelas selecionadas em um estudo recentemente conduzido pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA, 1999), e em Portugal, para um grupo de cidades pertencentes à porção continental do país, reunidas no Atlas das Cidades de Portugal, estudo promovido pelo Instituto Nacional de Estatística (INE, 2002). Aliado a este objetivo principal, este trabalho pretende também: